

Arrangører forbeholder seg retten til å slå sammen klasser hvis det er liten deltagelse, eller man finner det hensiktsmessig.

3. Arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglementet og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.

4. **ARRANGØRLISENSNUMMER**

ARHA 0902404

5. **SPORTSKOMITÈ**

Thorbjørn Back, Ann Karin Jørgensen, Vidar Ørseng, Svein Strøm, Leif Gresholdt
Postboks 349, 1703 Sarpsborg

6. **TID OG STED FOR KONKURRANSEN**

5.og 6.September 2009 fra klokken 12:40 ved Rudskogen Motorsenter, 1890 Rakkestad.
Sekretariat vil være bemannet fra kl.12:00, fredag 4.September.

Telefon løpsdagen Rudskogen: 90 81 61 64

Telefaks løpsdagen Rudskogen: 69 22 68 11

8. **DETALJERT BESKRIVELSE AV KONKURRANSEN**

Konkurransen varer fra lørdag 5.September til søndag 6.September 2009. Deltagerne henvises til de klasser som deres kjøretøy kasses inn i. Kun biler som kommer innunder en av disse klassene det er innbudt til, kan delta.

Drivstoff skal være i vanlig handel(Ikke flybensin etc)

Drivstoff er definert i NSR §307.Q og ISR Till. J art.252.9

Det kjøres èn tidskjøring og to finaler. Startposisjoner beregnes ut i fra beste rundetid i tidkjøringen.

Dette gjelder alle klasser, unntatt Subaru Cup, der det er 2 tidskjøring og 2 finaler.

For startposisjon til 2. finale beregnes dette i henhold til den gjeldene klasses reglemente, beskrevet på www.bilsport.no for NM Racing og NC Racing(s.254 NSR)

STARTPROSEDYRE FOR RULLENDE START

Safetycar samler feltet på oppvarmingsrunden. Bilene samler seg i to rekker bak safetycar i henhold til startoppstillingslisten for løpet. Når løpsleder er fornøyd med startfeltet slipper safetycar feltet. Bilen som har poleposition tar da over ansvaret for startfeltet.

Feltet skal holde samme fart som safetycar hadde frem til starten går. «Maksimum tillatte hastighet for Safety Car er 60km/t» (§268 4.f). Hvis farten økes går ikke starten. Det blir ny

NMK Sarpsborg/Rudskogen, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Fax: 69 12 92 89

www.nmk-rudskogen.no/ Epost: paamelding.rudskogen@getmail.no

formasjonsrunde med safetycar Skjer dette to ganger vil bilen som har poleposition få en advarsel ved passering av hovedflaggpost. Tredje gang blir føreren straffet med tidstillegg.

Hvis feltet blir strukket fordi fører ikke følger feltet, men legger seg bak, vil ikke startsignal bli gitt. Det blir ny formasjonsrunde med safetycar. Skjer dette to ganger vil fører få en advarsel ved passering av hovedflaggpost. Tredje gang blir fører straffet med tidstillegg.

Fører som øker hastigheten for å ta igjen feltet etter safetycar har sluppet feltet, vil bli idømt tyvstart.

Hvis en fører uteblir fra start skal hans plass i startfeltet være åpen. Fører som overtar denne plassen idømmes tyvstart.

Hver ekstra runde som kjøres før starten blir godkjent, teller ned på antall runder i heatet.

Starten går når rødt lys går over til grønt.

FOR FINALENE GJELDER FØLGENDE

NM-klassene:

« For alle klasser avgjøres startposisjonen i første løp av den beste treningstiden.

Tidstreningen er 15 min. for alle klasser. Den beste rundetid som oppnås for hver enkelt fører er tellende. Resultatene plasserer førerne i løpet, der den fører som har oppnådd beste rundetid i sin klasse starter i pole position. Den fører som har nest beste rundetid starter i nest beste startposisjon osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin beste tid først gå foran.

For klasse 3 avgjøres startposisjonen i det andre løp etter raskeste rundetid i det første løpet.

For klasse 1 og 2 avgjøres startrekkefølgen for det andre løp av resultatet i det første løpet.

Startrekkefølgen for de 6 beste vendes, mens de neste førerne starter etter resultatet ved målgang i løp 1. Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes.

For klasse 4 vil resultatet av løp 1 avgjøre startposisjon i løp 2, således at vinner av løp 1, får beste startposisjon. Nummer 2 får nest beste startposisjon osv. Vinner av løp 2 blir

Norgesmester. Løp 1 kjøres over 8 runder. Løp 2 kjøres over 16 runder.

Overtallige førere i forhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet.

For NM klasse 1 og 2 kjøres alle løp over en strekning som tilsvarer 12 til 16 runder.

For NM klasse 3 kjøres ett løp på 14 til 18 kilometer og ett løp på 60 til 70 kilometer med obligatorisk førerbytte.» <http://bilsport.no/uploads/nm-reglement-2009.pdf>

NC-klassene:

«For alle klassene kjøres 15 minutter tidstrening. Klasser som kjører sammen i løp kjøres også sammen under tidstrening.

Resultatene herfra gir førernes startposisjoner i løpet, hvor den fører som har fått startposisjon 1 starter i pole position. Den fører som har fått startposisjon 2 starter i nest beste startposisjon osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først gå foran. Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes.

Overtallige førere i forhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet. Treningstiden avgjør hvem som får kjøre. Arrangøren kan også velge å dele store klasser eller slå sammen små klasser der de finner det hensiktsmessig.

Startposisjon i første løp avgjøres etter tidstrening. Startposisjon i andre løp avgjøres etter raskeste rundetid i første løp for NC klassene.

Løpene for klassene 1, 2, 3 og 4 består av 1 løp på 14 til 18 kilometer og ett løp på 60 til 70 kilometer med obligatorisk førebytte. Se spesial reglement for NM klasse 3 og 4.

Klasse 7 består av ett løp på 8 til 10 runder og ett løp på 12 til 16 runder.

Klasse 5 og 6 består av to løp over 12 til 16 runder.»

<http://bilsport.no/uploads/nc-reglement-2009.pdf>

Subaru Cup

I Subaru Cup skal det kjøres 2 tidtreninger, hvor 1.tidstrening gjelder for 1.finale, og 2.tidstrening gjelder for 2.finale. Finalene består av 15 runder.

Se forøvrig NSR, norgescup- og norgesmesterskap i Racing 2009, og web: www.bilsport.no

Startoppstilling for konkurransen: se klassereglement. Der det benyttes startgrid står bilene i 2 ledd annenhver en.

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «WET RACE» henges opp ved sekretariatet.

Forbikjøring etter målgang er strengt forbudt! Vær oppmerksom på biler som er i ferd med å foreta «donuts» på banen.

9. ANMELDELSE

Anmeldelse mottas etter 10. august 2009 klokken 08:00, og mottas frem til 20.august klokken 24:00.

Anmeldelse skal sendes arrangøren per mail, brev eller faks. **Anmeldelsen kan IKKE ringes inn.**

Ved anmeldelse per mail, må anmelder skrive under ved insjekk.

Anmeldelsesgebyr er som følger (NOK):

Enkeltløp:	1600,-
Dobbeltløp:	3000,-
Fritrening	500,-
Etteranmeldingsavgift	500,-
Transponder, leie	750,-
Transponder, depositum	1000,-
Frikjøp reklame	1000,-
Strøm over 16 amp	200,-
Ekstra adgangstegn(pr. stk.)	50,-

Startavgift refunderes ikke etter påbegynt tidstrening.

Hver enkelt deltager får tildelt 4 stk adganstegn og 1 stk carpass. Dette blir utlevert ved innsjekk. Adganstegn utover dette kjøpes i sekretariatet.

Det oppfordres til å ha følgende klart til innsjekk:

- Førerlisens
- Gyldig medlemskort for klubb tilsluttet NBF
- Førerkort
- Vognpapirer
- Kvittering på betalt startavgift

(De som ikke har alt i orden til innsjekk, må stille seg bakerst i køen igjen!)

For GT-klassen ber vi om at de som skal fylle bensin under finale 2 opplyser om dette til sekretariatet ved innsjekk.

Begrunnet forfall meldes arrangøren skriftlig snarest mulig. Må forfall meldes over telefon, skal skriftlig avmelding sendes snarest mulig etter dette. (I henhold til NSR §34-44, og §61)

10. FORSIKRINGSSELSKAP

IF Forsikring <http://www.if.no>

11. KONKURRANSESTART

Konkurransen starter lørdag 5. September 2009 klokken 12:40. Starttiden for de respektive klassene finnes i tidsskjema.

Innsjekk og papirkontroll må være gjennomført før man kan delta i trening og tidstrening.

12. TEKNISK KONTROLL

Teknisk kontroll må være gjennomført i henhold til tidsskjema. Deltagerne oppfordres til å foreta teknisk på fredag (se tidsskjema). Teknisk kontroll utføres i hallen. Obligatorisk støymåling vil bli utført på fast, anvist plass. Ikke-godkjent støymåling må rettes på før trening kan påbegynnes. Det vil bli utført kontinuerlig støykontroll under løpet.

Det skal medbringes alt personlig utstyr, samt 6kg brannslukker merket med vognisensnummer til teknisk kontroll.

13. REGLEMENT OG LISENSER

Det henvises til ISR og NSR, samt klassereglementet for gjeldende regler for konkurransen.

Vi minner også om at nødvendige lisenser skal være i henhold til NSR §50,51,52,53,55 og 56.

14. UTRUSTNING/UTSTYR

Førerens utrustning, og bilens utstyr, skal være i henhold til NSR §304 både under trening og løp.

15. PREMIERING

Det vil bli delt ut premier i alle finaler. Antall premier beregnes etter antall deltagere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt!

Det premieres på følgende måte:

> 5 påmeldte	1.plass
5 – 8 påmeldte	1. og 2. plass
8 <	1.,2., og 3. plass

Poengberegning i henhold til cup/mesterskapsreglement.

16. STØYBEGRENSNING

Støybegrensning i henhold til de respektive klassers reglemente, dog ikke overskridende 100dB, målt etter NSR §303, side 114. (<http://bilsport.no/sider/reglement/reglement-racing/>)

Støykontroll vil bli utført i henhold til ISR og NSR. Kontrollen skjer FØR kjøring på banen, og kan også ettermåles under OG etter trening/løp.

Biler som måler over 100dB vil bli nektet start.

17. FØRERMØTE

Førermøte vil bli avholdt lørdag 5.Sepember 2009 klokken 11:30 utenfor sekretariatet.

18. OFFENTLIGGJØRING AV RESULTATER OG JURYAVGJØRELSE

Resultater og juryavgjørelser vil bli offentliggjort fortløpende på oppslagstavlen ved sekretariatet.

19. ARRANGØRREKLAME

NMK Sarpsborg/Rudskogen, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Fax: 69 12 92 89

www.nmk-rudskogen.no/ Epost: paamelding.rudskogen@getmail.no

Det er for tiden ikke noen arrangørreklame. Reklame på kjøretøy i henhold til NSR §65.

20. PROTESTER

I henhold til NSR kapittel 10 og 11 (§ 93-103).

21. JURYMEDLEMMER, STEVNELEDER, TEKNISK SJEF OG FAKTADOMMERE

Juryleder: Harry Øyen
Jurymedlem: Frikk Nærby
Jurymedlem: Arne Fredrik Holth

Stevneleder: Kjell Aaen
Ass. Løpsleder1: Leif Gresholdt
Ass. Løpsleder2: Terje Nilsen
Ass. Løpsleder3: Svein Strøm
Ass. Løpsleder4: Ola Svendsen
Depotsjef: Vidar Kultorp
Brann: Per Harald Syversrud

Teknisk Leder: Nils E. Fagerheim Mob: 928 65 480

Vektdommer: Nils E. Fagerheim
Tyvstartdommer: Leif Gresholdt
Måldommer: Tone Grønlund

Starter: TBA

Løpssekretærer: Terje Rummelhoff

Baneobservatører: Flaggpostsjefene

Tidtaking: Tone Grønlund
Speaker: Bruno Skogman
Sikkerhet: Oslo KFUM Sport Rescue Team
Stevnelege: Oslo KFUM Sport Rescue Team
Sanitet: Oslo KFUM Sport Rescue Team
Presse: NBF

22. DELTAGERREKLAME/SALG

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler (i.h.h.t NSR §65), trekkvogner, trailere, busser og all bekledning . Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke

NMK Sarpsborg/Rudskogen, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Fax: 69 12 92 89

www.nmk-rudskogen.no/ Epost: paamelding.rudskogen@getmail.no

støtende eller på annen måte bryte norsk lov. All annen reklame eller salgsfremmende tiltak å arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

23. DEPOT

For best mulig benyttelse av depot vil deltagerne få tildelt plass av depotsjef. Denne anvisningen SKAL følges.

All kjøring i depot skal foregå i gangfart, maks 20 km/t.

Det er ikke tillatt å ta seg frem i depot med tråsykkel, mopeder eller lignende motoriserte kjøretøy.

Det får kun benyttes firhjulinger ved nødvendig tauing av løpsbiler til og fra lineup og pitlane. Disse kjøretøyene SKAL være merket med løpsbilens startnummer. **Ved brudd på dette kan kjøretøyet taes i midlertidig forvaring, og bruker bli bortvist fra banens område.**

Det er ikke tillatt å parkere privatbiler i depot.

Det vil være nattevakt i depot. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert.

Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot.

Åpen ild er ikke tillatt i depot. Jekk og støttebukker bør stå på egnede plater, for å unngå at disse synker gjennom asfalten.

Det er ikke tillatt å skru frast telt i asfalten i depot. Alle ødeleggelser av asfalten i depot vil bli belastet fører økonomisk.

24. PITLANE

Bare medhjelpere/mekanikere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane.

Maks antall medhjelpere er fire stk.

Alle som oppholder seg i pitlane skal bære SYNLIG adgangstegn.

Det er strengt forbudt å røyke i pitlane.

Barn under 15 år og dyr, har ikke adgang i pitlane.

Maks hastighet i pitlane er 50 km/t.

25. TIDTAKING

Tidtaking skal skje elektronisk og med 1/100 sek. nøyaktighet. Det skal tas manuell reservertid. Vedbrudd i tidtakersystemet skal starttrekkefølgen i første løp trekkes, og starttrekkefølgen i andre løp avgjøres av resultatet fra første løp.

Alle førere som skal kjøre Racing i 2009 må anskaffe egne transpondere for resultatservice / tidtaking. Transponderne vil bli solgt via felles førerforening og de forskjellige førerforeningene.

De som ikke stiller med egen transponder kan, om tilleggsreglene for arrangementet tillater det, leie disse fra arrangør/ tidtagerteam. Pris for leie fastsettes av arrangørene og arrangører har allerede nå bekreftet at prisen i 2009 vil bli høy samt at det må betales ett depositum for dette.

26. LAPTIMERE

Sendere til laptimere skal plasseres på angitt plass i pitlane, og ikke på utsiden av autovernet.

27. STRAFFER

Juryen kan ilegge deltagerne tidsstraff(STOP and GO penalty). Deltagere som får sort flagg, kjører inn i pitlane ved neste passering, og stopper ved anvist plass, hvor en funksjonær tar tiden og slipper bilen ut på banen igjen. Husk maks 50 km/t i pitlane, og vikeplikt for biler på banen når man kjører ut fra pitlane. Overtredelse kan medføre utelukkelse.

Tyvstart straffes med 60 sekunders tidstillegg i totaltiden.

Etter målgang kjører alle en «seiersrunde» for så å kjøre rett til Parc Fermé. Førerene skal forlate Parc Fermé umiddelbart. De biler som skal til etterkontroll vil få beskjed om dette. Det er ikke tillatt å fjerne biler fra Parc Fermé før tillatelse er gitt av løpsleder. Det er ikke tillatt å medbringe passasjerer i eller på bilen under seiersrunden. Sted for Parc Fermé bil bli opplyst på førermøte.

LYKKE TIL!

Rudskogen Motorsenter a/s.

1890 Rakkestad.

tlf: 69 22 68 10, fax: 69 22 68 11

Banebeskrivelse

Permanent asfaltbane

Lengde 1901 m

Bredde 10 – 15 m

Lengste rettstrekning 550 m

Antall svinger 6 høyre, 4 venstre

Høydeforskjell 25 m

Kjøreretning Medsols

Banekapasitet 32 standardbiler, 24
formelbiler

Beliggenhet

Banen ligger langs riksvei 111 mellom
Rakkestad og Sarpsborg.

Avstander:

Rakkestad 10 km, Sarpsborg 20 km og
Oslo 85 km.



ISR: <http://www.fia.com/sport/Regulations/index.html>

NSR: <http://www.bilsport.no/reglement/>

Klassereglement: <http://bilsport.no/reglement/reglement-racing/>

NMK Sarpsborg/Rudskogen, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Fax: 69 12 92 89

www.nmk-rudskogen.no/ Epost: paamelding.rudskogen@getmail.no



Preliminært Tidsskjema



Tidsskjema Rudskogen 4-6 september

Fredag :

12.00 - 20.00 Innsjekk, teknisk og fritrening

12.00 Fritrening Bil

15.00 Fritrening MC

18.00 Fritrening Bil

19.00 Tidkjøring1, Subaru Cup

21.00 **Banen stenges**

Lørdag:

08.00 Tidstrening Basic 15 min.

08.20 Tidstrening Seven 15 min.

08.40 Tidstrening Standard prod. 15 min

09.00 Tidstrening Historisk 15 min

09.20 Tidstrening GT 15 min

09.40 Feiing av banen 10 min

10.00 MC junior 2 x 15 min

11.00 MC senior

11.30 Førermøte bil

12.00 - 12.30 **Funksjonær Lunch**

12.40 1. løp Basic 14 runder

13.00 1. løp Historisk 10 runder

13.20 1. løp Seven 12 runder

13.40 1. løp Standard prod. 12 runder

14.00 1. løp GT – sprintløp 7 runder

14.20 1. løp Subaru cup 15 runder

14.40 Feiing av banen 10. min

14.50 Fritrening og kval MC 3 klasser a 20 min.

15.50 NC. Finale Basic 14 runder

16.10 2. løp Historisk 14 runder

16.35 2. løp Seven 12 runder

16.55 2. løp Standard prod. 1 14 runder

17.15 2. løp GT 30 runder

Premie utdeling umiddelbart etter finaler

18.00 **Banen stenges**

NMK Sarpsborg/Rudskogen, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Fax: 69 12 92 89

www.nmk-rudskogen.no/ Epost: paamelding.rudskogen@getmail.no

Søndag:

- 10.00 Warm up MC og Subaru
- 11.00 Tidstrening 2, Subaru Cup
- 11.20 Warm up MC junior FS
- 12.00 Kirketid
- 13.00 Løp MC
- 15.00 2. løp Subaru cup 15 runder
- 15.30 Løp MC
- 18.00 **Banen stenges**

TIDSSKJEMA ER FLYTENDE.